



Privatização do Handling da SATA Air Açores

Ponto de situação

Os sindicatos privilegiam a negociação coletiva, por entenderem que é através do diálogo e da concertação que se consolidam e desenvolvem os direitos, os deveres e as garantias dos trabalhadores.

No início do presente ano, fomos confrontados com a alegada urgência de separar o *handling* da SATA Air Açores e vendê-lo, na totalidade, alienando uma parte significativa e estratégica da atividade de transporte aéreo nos Açores: os serviços de assistência em escala.

Perante esta decisão, os sindicatos iniciaram um processo reivindicativo, que incluiu a convocação de uma greve ao trabalho suplementar. Esta medida de protesto levou à intervenção do Presidente do Governo Regional dos Açores e à criação de um grupo de trabalho, coordenado pela Secretaria Regional das Finanças e Planeamento, no qual deveria ser discutido e negociado o Caderno de Encargos destinado a definir os termos da venda da SATA Handling.

Decorridas cinco reuniões, e depois de os contributos apresentados pelos sindicatos terem sido quase integralmente rejeitados, fomos surpreendidos pela decisão do Governo Regional de avançar unilateralmente com a aprovação do Caderno de Encargos, dando por encerrado o trabalho desenvolvido.

Aquilo que esperávamos que constituísse um verdadeiro processo negocial, orientado para a defesa dos interesses dos trabalhadores, da empresa e da Região Autónoma dos Açores, revelou-se, afinal, uma mera tentativa de conferir aparência de diálogo a uma decisão previamente tomada.

Os sindicatos participaram neste grupo de trabalho de forma séria, responsável e construtiva, plenamente conscientes da importância e da elevada responsabilidade que este processo representa para o futuro do transporte aéreo nos Açores.

Foram apresentadas propostas concretas, equilibradas e exequíveis, destinadas a garantir a sustentabilidade, a continuidade e a longevidade dos serviços de assistência em escala, serviços indispensáveis ao funcionamento de qualquer operação aérea e essenciais à coesão territorial, económica e social do arquipélago.

Apesar da nossa total discordância relativamente à venda da SATA Handling, pelas razões que têm sido amplamente divulgadas, participámos no grupo de trabalho com elevado sentido de responsabilidade. Desde a primeira reunião, deixámos claro que não aceitaríamos que, à semelhança do que aconteceu durante a elaboração do Caderno de Encargos para a privatização da Azores Airlines/SATA Internacional, os contributos dos



representantes dos trabalhadores fossem ignorados ou desconsiderados.

Durante a discussão da resolução do Governo Regional que determinou a venda, foi-nos assegurado que as preocupações e propostas apresentadas pelos sindicatos seriam devidamente consideradas na elaboração do Caderno de Encargos. Contudo, quando chegou o momento de discutir esse documento, os mesmos contributos não foram acolhidos.

Na realidade, não existiu uma verdadeira negociação. Existiu apenas uma simulação de diálogo, repetindo-se uma prática que, infelizmente, se tem tornado habitual nos últimos anos.

Perante a decisão unilateral do Governo Regional e considerando esgotadas as possibilidades de entendimento pela via negocial, os sindicatos encontram-se a organizar reuniões com os trabalhadores da SATA Handling.

Caberá agora aos trabalhadores decidir, de forma democrática, quais as medidas que consideram necessárias para manifestar o seu profundo descontentamento e a sua desilusão perante um processo que ameaça destruir a SATA, fragmentar os seus serviços e colocar em causa atividades imprescindíveis à coesão territorial e à mobilidade dos açorianos.

Os sindicatos reafirmam que continuarão a defender os trabalhadores, a sustentabilidade da operação aérea regional e a preservação de um serviço público essencial para a Região Autónoma dos Açores.

Os sindicatos representativos dos trabalhadores do Handling, SINTAC e SITAVA, discordam da venda do Handling a 100% e não concordaram com o Caderno de Encargos aprovado pelo Governo Regional.

As Direções

SITAVA - SINTAC